

FICHA TÉCNICA “Garnacha&Bike”



garnacha & bike



Comarca
Campo de
Borja

SEGUNDA ETAPA. Itinerario

Fuendejalón Pozuelo de Aragón **PR-Z 166**

Pozuelo de Aragón Ainzón **PR-Z 167**

Ainzón Albeta Bureta Alberite Magallón **PR-Z 180**

Magallón Agón Bisimbre Fréscano Mallén **PR-Z 180**

Mallén Novillas **PR-Z 180**

Novillas Fréscano **PR-Z 180**

Fréscano El Buste Borja **PR-Z 169**

FICHA TÉCNICA

Pista: 95%

Carretera: 5%

Senda: 0%

Señalización: Ruta PR-Z 166, PR-Z 167, PR-Z 180, PR-Z 168 y PR-Z 169. Red de senderos de la Comarca Campo de Borja.

Distancia: 87 kms.

Usuario: Entusiastas. Usuarios habituales del BTT. (Destacar el desnivel desde Fréscano a El Buste).

Observaciones: Obligatorio uso del pasaporte Garnacha&Bike para disfrutar de las ventas que ofrece (ver información en web).

DESCRIPCIÓN

Tras la reconquista y durante siglos, **Fuendejalón**, comparte historia común con muchos otros municipios de la comarca, vinculada a las órdenes de caballería y al monasterio de Veruela. Fuendejalón es el municipio que más hectáreas de viñedo posee y ello se puede observar en esta ruta que nos lleva a lo largo de 5 kilómetros entre viñas. Otro elemento que observamos en el paisaje son los molinos de viento, que nos viene a recordar que en el Campo de Borja, el Cierzo, está muy presente.

Pozuelo de Aragón se constituyó tras el otorgamiento de una Carta Puebla, para su repoblación, al donar Alfonso II estas tierras de explotación agraria al Monasterio de Veruela. En esta ruta se pone de manifiesto algunos de los mejores ejemplos del legado vitivinícola que acoge este territorio: las bodegas en cerro.

El camino hasta Ainzón nos recordará en todo momento que estamos en tierra de vinos por los numerosos viñedos que cruzaremos. **Ainzón**, tras la Reconquista, en 1435 pasa a ser propiedad del Monasterio de Veruela. Posee un entorno paisajístico muy atractivo ya que está enmarcado por varios ríos, acequias y barrancos. Paseando por sus alrededores podemos visitar la ermita de San Roque y San Sebastián del siglo XVII. En la actualidad Ainzón alberga la sede del Consejo Regulador de la Denominación Campo de Borja.

Continuamos con dirección Albeta. Esta ruta nos permite conocer un paisaje de huertas, viñedos y olivos. La antigua línea del ferrocarril que unía Borja con Cortes de Navarra quedó fuera de uso a mediados del siglo XX. Aquel trazado hoy vuelve a ser recorrido por ciclistas, senderistas y jinetes en la vía verde del Campo de Borja, catalogada como no acondicionada. **Albeta** alberga el Centro de Interpretación del Valle del Huecha, una invitación a recorrer y descubrir los parajes y rincones llenos de historia, belleza y vida del valle del Huecha. Un extraordinario viaje a lo largo del río.

Dejamos Albeta para cruzar el cauce del río Huecha y llegar a **Bureta**, donde encontramos la Casa Palacio de los condes de Bureta, que se levantó en el s. XVIII, sobre el torreón principal del antiguo castillo construido por los moriscos que ocuparon la marca superior de Al Andalus entre los siglos IX y X. Es visitable y el complejo cuenta además con cafetería, restaurante y casa de turismo rural.

Tomaremos rumbo hacia **Alberite de San Juan**, cruzando de nuevo el río Huecha, y hasta alcanzar la localidad de Magallón. **Magallón** destaca también por su iglesia mudéjar de Santa María de Huerta, un ejemplo singular de arquitectura mudéjar, declarado Bien de Interés Cultural.

A escasos kilómetros encontramos **Agón**, que destaca por su torre mudéjar y la ermita de Gañarul, también mudéjar.

Bisimbre, muy próxima a Agón, es recordada, entre otros, por la película Nobleza Baturra. La plaza, delimitada por el consistorio y la fachada parroquial, alberga un monumento conmemorativo a Imperio Argentina, protagonista de la popular película.

Continuamos la ruta hasta alcanzar el municipio de **Fréscano**. En sus contornos se localiza una serie de yacimientos arqueológicos que documentan la ocupación de la zona desde, la primera Edad del Hierro, principalmente los de Burrén, Burrena y Morredón, declarados Bien de Interés Cultural. El **Parque Arqueológico de Burrén y Burrena** es un buen lugar para descubrir con la familia o los amigos esta época que dejó tantos vestigios en la zona.

Seguimos la ruta hasta llegar a **Mallén**, villa milenaria y hospitalaria, cargada de historia. Está enclavada en el estratégico corredor del Ebro y merece detenernos en ella para descubrir su conjunto urbano. La ruta pasa muy cerca del paseo y el parque de N^a S^a del Puy donde recomendamos descansar y admirar la ermita que preside el paseo.

A escasos kilómetros, y una vez pasado el Canal Imperial de Aragón, llegamos a **Novillas**, población por la que el río Ebro entra en Aragón definiendo un entorno natural privilegiado, en el que la rica biodiversidad de sus sotos de ribera lo convierte en un enclave único.

La historia de Novillas se remonta al siglo V a.C., cuando los celtíberos fundan Nulle a las orillas del río. Posteriormente serán los romanos y árabes quienes dejarán su huella, siendo ya después de la Reconquista, cuando será repoblado con cristianos y mozárabes para ser donado a la Orden del Temple y, tras su desaparición, a la Orden de San Juan. La importancia de esta Orden queda patente en el palacio de los Comendadores del s.XVI, construido como Casa Conventual.

Desde Novillas iniciaremos el regreso al punto de origen de la ruta Garnacha&Bike: Borja. Tendremos que regresar hasta la localidad de Fréscano, bien por el PR-Z 180 que hemos seguido o bien por carretera. Aconsejamos hacerlo por el sendero, evitando tráfico de vehículos.

Una vez hayamos alcanzado Fréscano hemos de tomar el PR-Z 169 dirección La Estanca. **La Estanca** es un embalse artificial y su existencia se documenta ya en 1328 para reservar agua de acequia y utilizarla en periodos de escasez. Es un lugar idóneo para la contemplación de fauna acuática. Para el control y vigilancia de las aguas, se edificó la casa de la Estanca, construida en 1542 y que alojaba al encargado del embalse. Construida por el maestro Antón de Veoxa es uno de los escasos ejemplos de arquitectura civil mudéjar.

A partir de aquí, y tras un par de kilómetros sin desnivel, se inicia un ascenso por la Muela de Borja para alcanzar la localidad de El Buste. Cabe destacar que se trata de un

tramo de ruta con cierto desnivel. De esta localidad cabe destacar el llamado Balcón del Buste y la ermita de San Roque son unos magníficos miradores hacia el Moncayo, el Queiles y la Ribera del Ebro. Para los amantes de la escalada, indicar que a los pies de su monte rocoso se encuentra una zona de escalada deportiva equipada. Tomaremos la carretera CV-606, dirección Santuario de Misericordia. Tras recorrer unos 2.7 kms de carretera giraremos a nuestra derecha para tomar una pista que nos llevará hasta el Santuario, bordeando La Muela y entre molinos de viento. Una vez en el Santuario deberemos tomar el PR-Z 168 para alcanzar Borja. La localidad de **Borja** pertenece a la Comarca Campo de Borja y su importancia va más allá de ser capital de la Comarca; la Bursao Celtíbera ya es citada por clásicos como Livio y Ptolomeo en el s.III a.C.

Su conjunto histórico, declarado Bien de Interés Cultural, nos adentra en un paseo de sensaciones que conquistan nuestros sentidos y nos sumerge en el laberinto de tres culturas: cristiana, judía y musulmana, arropadas bajo la mirada desafiante del castillo, que es la seña de identidad de Borja y su razón de ser desde sus orígenes hasta el s.XVI.

La **Denominación de Origen Campo de Borja** tiene aquí sus mejores embajadores: las Bodegas Alto Moncayo y Borsao. La Garnacha se ha convertido en referencia mundial por la complejidad, estructura y amplia gama cromática que aporta a sus caldos, sus barricas contienen mares de sabor y perfume, dispuestos a defender **El Imperio de la Garnacha**.

El municipio de Borja cuenta con un entorno natural de gran belleza. Varias rutas parten de la ciudad para recorrer, a pie o en bicicleta, un paraje que seduce la mirada. Su amplia masa forestal, unida a las grandes extensiones de viñedos y olivos, constituye un foco de interés turístico de gran valor paisajístico.

A tener en cuenta:

Huechada** es el término empleado por las gentes de esta comarca para referirse a las fuertes avenidas de agua que afloran en la superficie y discurren por la gravera del cauce debido a la excepcional abundancia de las precipitaciones en sus ladera, en torno a los meses de otoño y primavera. **Se recomienda informarse del cauce del río en las mismas poblaciones. Esta ruta contempla cruzar el río en alguna ocasión y, por seguridad, se desaconseja realizar estas etapas en caso de avenidas excepcionales. Siempre se puede evitar circulando por carreteras alternativas.